



## FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado  
para embarque

**SOLO DETECTOR  
DUSTER  
SOLO A7**

Número de risco: 2  
Número da ONU: 1950  
Classe ou subclasse de risco: 2.2  
Descrição da classe ou  
subclasse de risco: Gases/  
aerosol.

Grupo de embalagem: N/A

**Aspecto:** Gás incolor, inodoro, acondicionado em cilindro tipo aerosol sob pressão.

**EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência:** Utilizar luvas de borracha de nitrilo caso o contato com o produto seja prolongado. Equipamento de respiração normalmente não necessário. Em caso de grandes quantidades, utilizar equipamento quando não houver suficiente ventilação. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

### RISCOS

**Fogo:** Manter longe de calor, superfícies quentes, faíscas, chamas e outras fontes de ignição. Perigo de explosão se aquecido acima de 50 °C.

**Saúde:** Não aplicável.

**Meio Ambiente:** Toxicidade aguda baixa.

### EM CASO DE ACIDENTE

**Vazamento/ Avaria:** Absorver vazamentos com areia, terra ou outro material absorvente adequado. Transferir para container com tampa para descarte ou reaproveitamento. O frasco não pode ser perfurado ou destruído por fogo, mesmo quando vazio.

**Fogo:** Utilizar extintores dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), pó químico, espuma ou spray d'água. **Não utilizar jato de água.** Bombeiros devem usar roupas de proteção e equipamento de respiração autônoma. Se possível os containers devem ser removidos da área de fogo, pois pode haver rompimento dos mesmos nessas condições.

**Poluição:** Não aplicável.

**Envolvimento de pessoas:** Contato com olhos e pele: Lavar os olhos com água por no mínimo 15 minutos enquanto mantem as pálpebras abertas, lavar a pele com água e sabão. Se a respiração estiver difícil, remover a vítima para ar fresco e manter em posição confortável para respiração.

**Informações ao médico:** Relatar os riscos a que a vítima foi exposta.

**Observações:** Ao motorista: Em caso de emergência, vestir o EPI e realizar os procedimentos acima, desde que seja possível fazê-los considerando a gravidade do vazamento. Avisar as autoridades locais sobre o acidente. Solicitar apoio da empresa em qualquer situação de emergência. Mais instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte.

<b>TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA</b>	
<b>BOMBEIROS</b>	<b>193</b>
<b>POLICIA MILITAR</b>	<b>190</b>
<b>DEFESA CIVIL</b>	<b>199</b>
<b>POLICIA RODOVIARIA FEDERAL</b>	<b>191</b>
<b>SOS COTEC</b>	<b>0800-707 7022</b>
<b>CEATOX</b>	<b>0800-148110</b>
<b>ABIQUIM</b>	<b>0800-118270</b>
<b>FATMA</b>	<b>Plantão 1523 Tel.: 48 - 3216 1700</b>
<b>CETESB</b>	<b>0800 11 3560 SP</b>
<b>INEA</b>	<b>21 2332-4604/ 8596-8770 RJ</b>
<b>FEPAM</b>	<b>51 9982-7840/ 3288-9444</b>
<b>IAP</b>	<b>41 3213-3700</b>