



FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado
para embarque

**BATERIAS
COMPOSTAS POR
LÍTIO**

Número de risco: 9
Número da ONU: 3090/ 3091
Classe ou subclasse de risco: N/A
Descrição da classe ou
subclasse de risco:
Acumuladores de Energia
Grupo de embalagem: II/ IA

Aspecto: Composição química com metais e minerais, corpo plástico, sem odor, estável, com decomposição perigosa. Não atingindo a integridade da célula ou da bateria física ou eletricamente, não há riscos.

EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência: Proteção facial: utilizar óculos de segurança, com proteção química, luz e calor. Proteção cutânea: utilizar luvas em PVC e roupas ou revestimentos de manga comprida. Proteção respiratória: utilizar equipamento respiratório aprovado pelo MTE/CA, se os limites da exposição excederem os valores estabelecidos nas normas de proteção e higiene. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

RISCOS

Fogo: Não abrir nem desmontar. Não expor ao fogo ou chamas. Não misturar com baterias de tamanhos, composições químicas ou tipos diferentes. Não perfurar, deformar, incinerar ou aquecer acima de 85 °C (185 °F).

Saúde: O mau uso do produto pode acarretar irritação aos olhos, pulmões, pele e garganta. Caso seja ingerido, pode também causar danos aos rins e a tireoide. Em condições de utilização normal, as baterias não emitem substâncias perigosas e não são necessários controles técnicos para o manuseamento de baterias não danificadas.

Meio Ambiente: Não estão previstos impactos ecológicos em condições normais de utilização.

EM CASO DE ACIDENTE

Vazamento: No caso de uma célula ou bateria ser esmagada, libertando o conteúdo, utilize luvas de borracha para manusear todos os componentes da bateria. Evite a inalação de vapores que possam ser expelidos. Baterias danificadas que não estejam quentes ou em chamas devem ser colocadas num saco plástico ou recipiente selado.

Fogo: Utilizar extintor de CO₂ para incêndio exposto (chamas de cor vermelho-escuro), extintor de incêndio Classe D - faíscas elétricas. Utilize um aparelho de respiração autônoma de pressão positiva (SCBA) com roupas de proteção contra incêndios. As células ou baterias danificadas, abertas ou expostas a calor excessivo ou a fogo podem inflamar ou liberar vapores orgânicos potencialmente perigosos. **Não combater o incêndio com água.**

Poluição: As baterias devem ser separadas de outros materiais e armazenadas numa estrutura não inflamável e bem ventiladas com espaço suficiente entre as paredes e equipamentos de aquecimento, não deve ser exposto à luz solar por longo período.

Envolvimento de pessoas: Remova a vítima para o ar fresco. Solicite assistência médica de emergência. Fornecer oxigênio, e manter a vítima de asfixia sob observação.

Informações ao médico: Relatar que a vítima foi exposta a composição química com metais e minerais.

Observações: Ao motorista: Em caso de emergência, vestir o EPI e realizar os procedimentos acima, desde que seja possível fazê-los considerando a gravidade do vazamento. Avisar as autoridades locais sobre o acidente. Solicitar apoio da empresa em qualquer situação de emergência. As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte.

| TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA | |
|--|--|
| BOMBEIROS | 193 |
| POLICIA MILITAR | 190 |
| DEFESA CIVIL | 199 |
| POLICIA RODOVIARIA FEDERAL | 191 |
| SOS COTEC | 0800-707 7022 |
| CEATOX | 0800-148110 |
| ABIQUIM | 0800-118270 |
| FATMA | Plantão 1523 Tel.: 48 - 3216 1700 |
| CETESB | 0800 11 3560 SP |
| INEA | 21 2332-4604/ 8596-8770 RJ |
| FEPAM | 51 9982-7840/ 3288-9444 |
| IAP | 41 3213-3700 |