



Rua Jaguariaiva, 596
Andar 01, Pinhais/Pr
Tel: 41 3668-1319/99191-3037
www.eurosul.com

FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado para embarque
EQUIPAMENTO ELETRONICO COM
BATERIA ACOPLADA DE LITIO
METALICO – SART JOTRON

Número de risco: 9
Número da ONU: 3091
Classe ou subclasse de
risco: 9
Descrição da classe ou
subclasse de risco:
Acumuladores de Energia

Grupo de embalagem:
AEREO: IATA 970 Seção 1

Aspecto: Composição química com metais e minerais, corpo plástico, sem odor, estável, com decomposição perigosa. Não atingindo a integridade da célula ou da bateria física ou eletricamente, não há riscos.

EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência: Proteção facial: utilizar óculos de segurança, com proteção química, luz e calor. Proteção cutânea: utilizar luvas em PVC e roupas ou revestimentos de manga comprida. Proteção respiratória: utilizar equipamento respiratório aprovado pelo TEM/CA, se os limites da exposição excederem os valores estabelecidos nas normas de proteção e higiene. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

RISCOS

Fogo: Não abrir nem desmontar. Não expor ao fogo ou chamas. Não misturar com baterias de tamanhos, composições químicas ou tipos diferentes. Não perfurar, deformar, incinerar ou aquecer acima de 85 °C(185°F)

Saúde: O mau uso do produto pode acarretar irritação aos olhos, pulmões, pele e garganta. Caso seja ingerido, pode também causar danos aos rins e a tireoide. Em condições de utilização normal, as baterias não emitem substâncias perigosas e não são necessários controles técnicos para manuseamento de baterias não danificadas

Meio Ambiente: Não estão previstos impactos ecológicos em condições normais de utilização

EM CASO DE ACIDENTE

Vazamento/ Avaria: No caso de uma célula ou bateria ser esmagada, libertando o conteúdo, utilize luvas de borracha para manusear todos os componentes da bateria. Evite a inalação de vapores que possam ser expelidos. Baterias danificadas que não estejam quentes ou em chamas devem ser colocadas num saco plástico ou recipiente selado.

Fogo: Utilizar extintor de CO₂ para incêndio exposto chamas de cor vermelho-escuro), extintor de incêndio Classe D - Faíscas elétricas. Utilize um aparelho de respiração autônoma de pressão positiva (SCBA) com roupas de proteção contra incêndios. As células ou baterias danificadas, abertas ou expostas a calor excessivo ou a fogo podem inflamar ou liberar vapores orgânicos potencialmente perigosos. **Não combater o incêndio com água.**

Poluição: As baterias devem ser separadas de outros materiais e armazenadas numa estrutura não inflamável e bem ventiladas com espaço suficiente entre as paredes e equipamentos de aquecimento, não deve ser exposto a luz solar por longo período.

Envolvimento de pessoas: Remova a vítima para o ar fresco. Solicite assistência médica de emergência. Fornecer oxigênio, e manter a vítima de asfixia sob observação.

Informações ao médico: Relatar que a vítima foi exposta a composição química com metais e minerais.

Observações: Ao motorista: Em caso de emergência, vestir EPO e realizar os procedimentos acima, desde que seja possível fazê-los considerando a gravidade do vazamento. Avisar as autoridades locais sobre o acidente. Solicitar apoio da empresa em qualquer situação de emergência. As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte.

TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA:	
BOMBEIROS	193
POLICIA MILITAR	190
DEFESA CIVIL	199
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	191
SOS COTEC	0800-707 7022
CEATOX	0800-148110
ABIQUIM	0800-118270
FATMA	Plantão 1523 Tel: (48) 3216 1700
CETESB	0800-11 3560 SP
INEA	(21) 2332-4604/8596-8770 RJ
FEPAM	(51) 9982-7840/3288-9444